

## Bobcat S530

Новые модели с маркировкой 500 появились на рынке строительной техники относительно недавно. Их появление было обусловлено необходимостью введения новых технологий и повышения показателей машин. Bobcat S530 – это улучшенный S175, который пользовался большим спросом на территории РФ. Модификация коснулась основных узлов, несущей конструкции и кабины оператора.

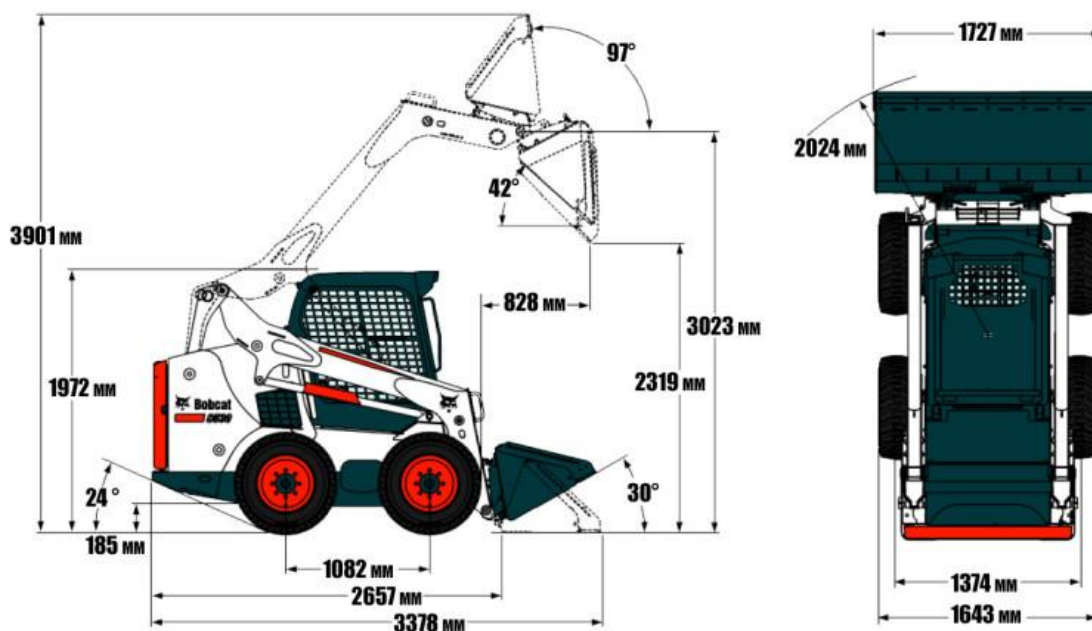


Работать погрузчик может в условиях ограниченного пространства за счет небольших габаритов и возможности осуществлять бортовой поворот. Стрела, устанавливаемая на машину, поднимается по вертикали и позволяет осуществлять любые типы погрузочных работ.

Кроме этого, Бобкэт s530 может применяться:

- в промышленности при условии наличия различного типа навесного оборудования;
- в жилищном хозяйстве, для уборки снега. В качестве навесного оборудования используются отвалы и щетки;
- в сельском хозяйстве или животноводствах, для раздачи корма животным. Навесное оборудование – аэратор, рыхлитель, грабли;
- при проведении строительных работ;
- для благоустройства и озеленения территорий;
- в карьерах.

## Технические характеристики и габариты



### Габариты Bobcat S530

Транспортная длина	3,37 м
Транспортная ширина	1,7 м
Высота	1,97 м
Масса	2873 кг
Высота подъема ковша	3,9 м
Колесная база	1030 мм
Предельная скорость	11,8 км/ч (односкоростной) 17,3 км/ч (двухскоростной)
Объем топливного бака	93.7 л

По сравнению с предшественником, расход топлива Bobcat S530 стал значительно меньше и составляет 4,75-10,6 литра за час работы.

Другими характеристиками Bobcat S530 являются:

<b>Опрокидывающее усилие</b>	<b>1,7 т</b>
<b>Грузоподъемность</b>	<b>869 кг</b>

## Двигатель

Устанавливается четырехтактный четырехцилиндровый турбированный объемом 2,2 л. Работает на дизельном топливе, имеет систему охлаждения и мощность 36.5 кВт (48.9 лошадиных сил). Модель Kubota V2403-MDI-E3B отличается малым весом, долгим сроком эксплуатации и производительностью, при этом крутящий момент составляет 150 Нм. К тому же, силовая установка обладает следующими преимуществами:

- простота конструкции;
- наличие электронного стартера, который гарантирует быстрое включение в работу;
- соответствие выхлопов международным нормам;
- топливо сгорает в рабочей камере практически без остатков;
- наличие закрытой системы вентиляции;
- автоматическое включение в работу свечей накаливания.

Частота вращения установки составляет 2760 об/мин, а рабочие цилиндры имеют 8,7 см в диаметре.

Простота конструкции вкупе со специфическим расположением однозначно положительно сказываются на скорости обслуживания и ремонта. Двигатель расположен в поперечном направлении, а непосредственно под ним находится топливный бак. Он равноудален от центра тяжести в обе стороны, что не создает перекоса машины. С такой конфигурацией, задний мост несет 70% нагрузки, остальное – передний при отсутствии нагрузки. При ее наличии, процентное соотношение меняется в противоположную сторону. С введением таких новшеств, погрузчик Bobcat S530 может разворачиваться на месте (к тому же, специальные покрышки колес позволяют не беспокоиться об истираемости протектора).

<b>Параметр</b>	<b>Значение</b>
<b>Модель двигателя</b>	Kubota / V2203-M-DI-E2B-BC-3 / Безнаддувный
<b>Мощность</b>	34.3 кВт (при 2800 об/мин)
<b>Тип топлива</b>	дизельное
<b>Частота оборотов</b>	1700 об/мин

<b>Объем двигателя</b>	2,43 л
<b>Цилиндров</b>	4
<b>Крутящий момент</b>	145 Нм (при 1700 об/мин)

Силовая установка погрузчика Bobcat S530 крепится в трех местах, что позволяет снизить уровень вибраций. Ременная передача не только защищает мотор от повреждений в случае превышения допустимого значения грузоподъемности, но и передает от двигателя момент на гидравлический насос с усилением 1,4.

## Устройство

Повышение показателей производительности Бобкат 530 получил из-за установки принципиально новой несущей конструкции. Это позволило увеличить обзорность и функциональность машины.

## Кабина оператора

Обзорность увеличена на 30%, и по мнению производителя, является самым главным преимуществом и достижением по сравнению с предыдущей моделью. Ширина кабины увеличилась на 4 см в ширину, при этом прибавила в высоте. Но сама машина по высоте осталась неизменной. На стеклах расположены аварийные ручки оранжевого цвета, они гарантируют безопасность при повреждении техники. Запасной выход открывается как обычное окно – с помощью ручки.

Размеры двери стали почти в два раза больше, всю площадь ее занимает остекление. Для более комфортного входа в кабину ступенька перенеслась в другое положение. Теперь она находится над поперечной балкой стрелы.

Система вентиляции снизила уровень шума, при этом повысив регулируемость температуры потока воздуха. Для исключения попадания пыли в воздушные системы и кабину, здесь нагнетается избыточное давление. При открывании двери воздух не попадает внутрь, а стремится наружу.

Сидение оператора регулируемое, с амортизаторами Air-ride. По сравнению с предыдущей версией, перемещать кресло вперед и назад стало доступнее. Шумоизоляция кабины увеличена на 60%, площадь также стала немного больше.

Для комфортной работы в салоне предусмотрена мощная печка, подстаканник, радиоподготовка и пространство для установки магнитолы. Также есть несколько бардачков.

Контроль за колесами происходит через боковые стекла, за ковшом – через переднее. Расположение приборной панели позволяет не отвлекаться от рабочего процесса. Для управления передвижением используются джойстик или рычаги. Они выполняют свои функции с большой точностью. Педали предназначены для управления рабочим органом. Для работы в темное время суток используются галогеновые лампы.

Системы управления, устанавливаемые на машину: SJK, АНС, АСS. Каждая из них устанавливается для различного типа оборудования. Благодаря им, оператору не обязательно находиться в кабине. Это позволяет ограничить риски для жизни и здоровья при работе в экстремальных ситуациях.

## Гидравлическая система

Гидравлическая система должна быть идеальной при работе с любым типом навесного оборудования. Поэтому она оптимизирована с учетом грузоподъемности машины и размера гидроцилиндра. Это позволяет сократить цикл техники, а система Bob-Tach гарантирует быструю замену деталей.

## Ходовая часть

Благодаря разбросу нагрузки от веса двигателя и бака с топливом, установке специальных покрышек срок службы шин значительно увеличен. Такой же эффект достигнут и у трансмиссии. Поршневые насосы, которые установлены в Bobcat S530, гарантируют плавное переключение передач.

Дополнительным плюсом в глазах покупателей является красивый дизайн техники и надежность конструкции.

## Навесное оборудование

Насчитывается около пятидесяти видов, среди них:

- бур;
- культиватор;
- захваты;
- ковши;
- простые и ландшафтные грабли;
- отвалы для снега;
- дорожные щетки;
- аэратор;
- кусторез.